

# DIAGNÓSTICO DE FALHAS NO FUNCIONAMENTO DAS EMBREAGENS

Aprenda a identificar as causas e fazer as correções necessárias

## 1. PLACA DE PRESSÃO DO PLATÔ COM A COLORAÇÃO AZULADA



**SINTOMA:** PATINAÇÃO. EMBREAGEM SOFREU SUPERAQUECIMENTO.  
**CAUSAS:** - SISTEMA DE ACIONAMENTO COM DEFICIÊNCIA NO RETORNO DE ÓLEO OU NÃO OBEDECENDO OS LIMITES DE REGULAGEM.  
- CONDUIZIR O VEÍCULO COM O PEDAL DE EMBREAGEM PRÉ-ACIONADO OU SUBMETER O VEÍCULO A ESFORÇO EXCESSIVO.

## 2. DISCO COM O REVESTIMENTO QUEIMADO E DESINTEGRADO



**SINTOMA:** PATINAÇÃO. EMBREAGEM SOFREU SUPERAQUECIMENTO.  
**CAUSAS:** - SISTEMA DE ACIONAMENTO COM DEFICIÊNCIA NO RETORNO DE ÓLEO OU NÃO OBEDECENDO OS LIMITES DE REGULAGEM.  
- CONDUIZIR O VEÍCULO COM O PEDAL DE EMBREAGEM PRÉ-ACIONADO OU SUBMETER O VEÍCULO A ESFORÇO EXCESSIVO.

## 3. REVESTIMENTO DO DISCO IMPREGNADO DE ÓLEO



**SINTOMA:** A EMBREAGEM PATINA E TREPIDA.  
**CAUSAS:** - EXCESSO DE LUBRIFICAÇÃO NO MOMENTO DA INSTALAÇÃO.  
- VAZAMENTO DE ÓLEO DO MOTOR OU CÂMBIO (VEDADORES DANIFICADOS).

## 4. MOLA MEMBRANA DO PLATÔ QUEBRADA



**SINTOMA:** DIFICULDADE DE ENGATE DAS MARCHAS.  
**CAUSAS:** - EXCESSO DE CURSO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM.  
- REGULAGEM DA PEDALEIRA INCORRETA OU FALTA DOS BATES.

## 5. DISCO COM DESGASTE NA FLANGE E QUEBRA AS MOLAS TORCIONAIS



**SINTOMA:** EMBREAGEM APRESENTA RUÍDO.  
**CAUSAS:** - COXINS DE MOTOR E CÂMBIO QUEBRADOS OU SOLTOS.  
- TROCA DE MARCHAS FORA DOS LIMITES DE ROTAÇÃO DO VEÍCULO.

## 6. DESGASTE EXCESSIVO NO CUBO DO DISCO



**SINTOMA:** TRANSMISSÃO DA EMBREAGEM FICOU NEUTRA E FAZ BARULHO.  
**CAUSAS:** - TROCA DE MARCHAS FORA DOS LIMITES DE ROTAÇÃO DO VEÍCULO.  
- ACOPLAMENTO E DESACOPLOAMENTO DA EMBREAGEM DE FORMA BRUSCA.

## 7. DISCO DANIFICADO DO LADO DO VOLANTE



**SINTOMA:** EMBREAGEM COM BARULHO E DIFICULDADE DE ENGATE.  
**CAUSAS:** - VOLANTE REBAIXADO, FORA DE MEDIDA.  
- SOLTURA DOS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DO VOLANTE.

## 8. MOLA MEMBRANA DO PLATÔ DANIFICADA



**SINTOMA:** BARULHO, TRAVAMENTO DO ROLAMENTO DE EMBREAGEM (SUPERAQUECIMENTO).  
**CAUSAS:** - SISTEMA DE ACIONAMENTO COM DEFICIÊNCIA NO RETORNO DE ÓLEO.  
- CONDUIZIR O VEÍCULO COM O PEDAL DE EMBREAGEM PRÉ-ACIONADO.

## 9. MOLA DE RETOCESSO DO PLATÔ DANIFICADA



**SINTOMA:** DIFICULDADE DE ENGATE DAS MARCHAS.  
**CAUSAS:** - REDUÇÕES BRUSCAS DE MARCHAS.  
- ACELERAR E DESACELERAR O MOTOR SUBTAMENTE.

## 10. MOLA MEMBRANA DO PLATÔ DESALINHADA



**SINTOMA:** EMBREAGEM NÃO ENGATA E O PEDAL OSCILA.  
**CAUSAS:** - SUJEIRA DA CAIXA SECA QUE SE DESPRENDEU E CALÇOU A MOLA MEMBRANA.  
- ESFERAS DO ROLAMENTO TRAVADO, SE SOLTARAM E ENTROU ENTRE A MOLA E A CARÇA DO PLATÔ.

## 11. CARÇA DO PLATÔ DANIFICADA NO GUIA DE ENCAIXE DO VOLANTE



**SINTOMA:** DIFICULDADE DE ENGATE E OSCILAÇÃO NO PEDAL.  
**CAUSAS:** - PLATÔ FOI REMONTADO NO BEIRAL DO VOLANTE NA INSTALAÇÃO.

## 12. PLATÔ COM A CARÇA DANIFICADA NA LATERAL



**SINTOMA:** EMBREAGEM COM BARULHO.  
**CAUSAS:** - QUEBRA DE ALGUM COMPONENTE DO SISTEMA DE ACIONAMENTO DENTRO DA CAIXA SECA.  
- DESALINHAMENTO DO GARFO DE ACIONAMENTO.

## 13. PLACA DE PRESSÃO DO PLATÔ QUEBRADA



**SINTOMA:** EMBREAGEM PATINA E APRESENTA BARULHO.  
**CAUSAS:** - SUPERAQUECIMENTO, PROVOCADO POR PATINAÇÃO CONSTANTE.

## 14. DESGASTE NOS PERFIS DO CUBO DO DISCO



**SINTOMA:** EMBREAGEM NEUTRA, NÃO TRANSMITE A FORÇA DO MOTOR PARA O CÂMBIO.  
**CAUSAS:** - DESALINHAMENTO ENTRE MOTOR E CÂMBIO.  
- EIXO PILOTO COM OS PERFIS DESGASTADOS.  
- ROLAMENTO GUIA DO EIXO PILOTO DANIFICADO.

## 15. TRAVAMENTO DO ROLAMENTO DE EMBREAGEM



**SINTOMA:** EMBREAGEM APRESENTA RUÍDO.  
**CAUSAS:** - (SUPERAQUECIMENTO), SISTEMA DE ACIONAMENTO PRÉ-ACIONADO OU DESCANSAR O PÉ NO PEDAL DE EMBREAGEM.  
- EXCESSO DE FOLGA NOS EIXOS E GARFO DE ACIONAMENTO, DESALINHAMENTO.

## 16. BUCHA DO MANCAL DANIFICADA



**SINTOMA:** RUÍDO NA EMBREAGEM E OSCILAÇÃO NO PEDAL.  
**CAUSAS:** - APLICAÇÃO INCORRETA, MONTADO EM CÂMBIO SEM TUBO GUIA.  
- DESALINHAMENTO DO GARFO DE ACIONAMENTO.

## 17. REGULAGEM DO PLATÔ VIOLADA



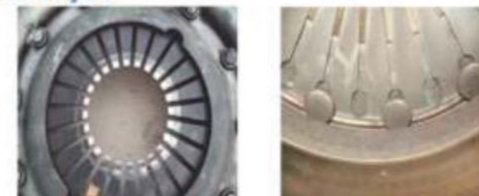
**SINTOMA:** DIFICULDADE DE ENGATE DAS MARCHAS E OSCILAÇÃO NO PEDAL.  
**CAUSAS:** - REGULAGEM DO PLATÔ ALTERADA NA INSTALAÇÃO.

## 18. MOLA TORCIONAL DO DISCO QUEBRADA



**SINTOMA:** RUÍDO NA EMBREAGEM.  
**CAUSAS:** - TROCA DE MARCHAS FORA DOS LIMITES DE ROTAÇÃO DO MOTOR.  
- REDUÇÕES BRUSCAS DE VELOCIDADE.

## 19. DESGASTE NA MOLA MEMBRANA DO PLATÔ E NO ANEL DE ARTICULAÇÃO



**SINTOMA:** DIFICULDADE DE ENGATE DAS MARCHAS.  
**CAUSAS:** EXCESSO DE VIBRAÇÃO NO VEÍCULO.  
- COXINS DE MOTOR E CÂMBIO QUEBRADOS OU SOLTOS.  
- IRREGULARIDADE NO MOTOR.  
- EXCESSO DE CURSO DE ACIONAMENTO NA EMBREAGEM.

## 20. DISCO COM REVESTIMENTO MARCADO DO LADO DO VOLANTE



**SINTOMA:** EMBREAGEM TREPIDA.  
**CAUSAS:** - VOLANTE DO MOTOR IRREGULAR, NÃO FOI RETIFICADO.

AS PEÇAS ORIGINAIS UNI EMBREAGEM POSSUEM ETIQUETAS INDESTRUTÍVEIS DE IDENTIFICAÇÃO E GRAVAÇÃO.

Telefone  
(27) 3336 7921

**Uni**  
EMBREAGEM



Visite nosso Site: [www.uniembreagem.com.br](http://www.uniembreagem.com.br)  
E-mail: [uniembreagem@uniembreagem.com.br](mailto:uniembreagem@uniembreagem.com.br)